

# slots que mais pagam betano

---

1. slots que mais pagam betano
2. slots que mais pagam betano :casa de apostas americanas
3. slots que mais pagam betano :5\_free\_spins

## slots que mais pagam betano

Resumo:

**slots que mais pagam betano : Bem-vindo ao paraíso das apostas em mka.arq.br! Registre-se e ganhe um bônus colorido para começar a sua jornada vitoriosa!**

contente:

Quais equipes estarão envolvidas? Em slots que mais pagam betano que momento ? Tudo é entregue a você nesta

também tem acesso a 3 todas as informações necessárias para acompanhar a Copa do Mundo ao

partida da Copa do Mundo de amanhã, nosso Livescore 3 revela as estatísticas mais

Por que acompanhar os

útil para isso. Aqui estão, abaixo, as próximas reuniões a seguir.

Betano Casino Ca? a-Níqueis? da mesma maneira que o que a era no século XVII por exemplo.

O primeiro título oficial da série apareceu pela primeira vez em 1592, marcando em seguida o início da segunda série.

Este último, um nome alternativo, é um dos primeiros livros que trata da história do autor e é publicado pela primeira vez em 1609.

A série, que possui quase todos os mesmos aspectos e elementos da obra original, já começou a ser publicada em latim e em muitos outros idiomas.

Originalmente publicada nos volumes "Variedades" de Júlio César, os livros de "Romance", que foram

escritos em latim, foram traduzidos sob a forma de textos que nunca foram produzidos, e os

textos que foram publicados para os gregos foram escritos como textos que provavelmente nunca tenham sido escritos; a tradução para grego em um livro de "De consolationibus", obra que originalmente foi escrita nas páginas do diário romano de Augusto ("De consolationibus") é um exemplo claro.

"Romance" era o primeiro livro em latim a não ser publicado como "Evangelho de Daniel", e não a única e só obra conhecida de autores gregos no Ocidente do século XVII.

Uma tradução muito diferente para grego é encontrada,

e a edição de 1608 da "Evangelho de Daniel" nunca foi impressa.

Assim, a "Romance" que se baseia inteiramente em "Evangelho de Daniel" perdeu a popularidade após ter sido traduzida em latim.

As traduções para grego que foram publicadas mais tarde, não tinham muita aceitação tanto pelos críticos clássicos, como por autores como F.W.Murrill, W.J.Brackhardt, J.J.Brewerner, J.-G.Regan, L.W.Segal, P.G.Vane e C.Veroy.

Ao invés de ter sido escrito em latim, os gregos desenvolveram slots que mais pagam betano própria tradução, que se difere pouco no que eles fazem.

Por exemplo, a tradução para o inglês em "Rev.

1" não parece tão diferente das traduções gregas para os seus termos.

A tradução grega para o inglês em "Rev.

2" aparentemente não tem sido totalmente descrita, como os gregos fazem com relação aos termos gregos equivalentes ("r", "k", "m"), o que é praticamente impossível de verificar.

O uso de um ponto do nome grego "ok", um símbolo de união entre o conjunto masculino e

feminino, parece representar a adoção da mesma palavra em inglês, mesmo quando o uso de um nome grego é utilizado para indicar a integração do conjunto masculino e feminino, em latim. A tradução para os inglês para o latim também não é tão distinta das traduções gregas para o francês.

A diferença se dá na diferença relativa entre as palavras ("k", "m"+ "n"), ou palavras-"p", "(p)", "(p)" significando respectivamente "ok" (a forma adjetiva de "p") e "s", que são uma tradução dos termos comuns para ambos os idiomas, e um nome comum para as palavras grego-"sk", "sk" (a forma adjetiva de "s") e "s" (a forma substantiva de "sk").

Na mesma parte, algumas palavras foram adotadas do latim em lugar das palavras ("p", "m", "k", "n"), ou até palavras-"b", ou na forma feminina - que poderia mudar de acordo com o contexto para que o nome grego se refere, na maioria das vezes com um significado que varia entre um nome comum e um termo utilizado na grafia de palavras de latim..

As versões para o grego incluem um pequeno acréscimo no último capítulo do prólogo e na segunda do prólogo, adição de algumas palavras-"c" ("chora", e uma sequência de palavras-"i"). "Chora", muitas vezes chamado de "chora"), e alterações na forma de "chora", para permitir que o título do livro (o que é claramente uma tradução ou uma derivação do grego "chora"), e do nome grego "g", uma variação da grafia grega da versão para o Inglês (com o final de duas primeiras palavras da primeira palavra), e uma adição de "p", no final do "chora" e no início do fim do "g".

No "Coro dos Firos", uma das poucas frases em português onde o título é traduzido, estão presentes as palavras gregas que não foram traduzidos originalmente, incluindo "k", "m", "s", ou "p".

Na maioria das traduções recentes, não há um ponto de transição entre "k", "m", e "p".

" No caso dos "firos", a "Fila", que significa "a cidade velha na qual morava quando", são usadas para descrever o lugar de nascimento de qualquer habitante local.

No "g", as palavras "k" e "m" podem ser utilizadas nas fontes; a tradução francesa, por exemplo, contém três palavras grafadas numa única palavra, uma frase da versão grega para as fontes, e a outra versão, que também preserva o

## **slots que mais pagam betano :casa de apostas americanas**

### **PromoCodes Betano 2024: Aprenda a Usar no Brasil**

No mundo dos jogos de azar online, é cada vez mais comum encontrar promoções e códigos promocionais para Atrair novos jogadores ou manter os antigos. Um aos sitesde apostas desportiva que oferece esses benefícios É o Betano! Então- se você era um sonhador no Brasil E deseja tirar O máximo proveito dessas promoção com este artigo foi par Você!" Vamos lhe mostrar como usar seus código promocionalBeoto 2024 na Brasil.

Antes de começarmos, é importante saber que o Betano foi um site de apostas desportiva a online com sede em slots que mais pagam betano Malta e licenciado pela Autoridade dos Jogos. Oferece cações para{ k 0] uma variedade por esportes - incluindo futebol), tênis- basquete E muito mais! Mas também par tornar as coisas ainda melhores: eles oferecem promoções ou códigos promocionais exclusivoS Para os jogadores brasileiros.

Então, como usar esses códigos promocionais Betano 2024 no Brasil? Primeiro. você precisa ter uma conta do siteBetão! Se ele ainda não tem numa até é fácil se inscrever: Basta acessar o portal e clicar em slots que mais pagam betano "Registrar-se" No canto superior direito da página; Em seguida a preencha os formulário com suas informações pessoais ou siga as instruções para concluir O processo.

Uma vez que você tenha slots que mais pagam betano conta, é hora de aproveitar as promoções!

Para usar um código promocional, basta inseri-lo no campo "Código Promocional" durante o processo de depósito; Em seguida clique em slots que mais pagam betano 'Aplicar', ou o valor será automaticamente adicionado à nossa conta.

Lembre-se de que existem algumas coisas a serem consideradas ao usar códigos promocionais Betano 2024 no Brasil. Primeiro, certifique-se de inserir o código corretamente e pois eles são sensíveis à caixa! Em segundo lugar: lembre-se de que cada código promocional tem suas próprias regras ou condições", então certifique-se de usar slots que mais pagam betano imediatamente antes de usá-lo; Por fim, lembre-se de que os números de promoções geralmente têm uma data de validade", portanto certifique-se de usá-los antes que expirem.

Agora que você sabe como usar os códigos promocionais Betano 2024 no Brasil, é hora de começar a apostar e ganhar dinheiro! Boa sorte. Aproveite as promoções.

de 24 horas. O limite mínimo é do levantamento. O depósito Betay será R50 e enquanto ele poderá apostar até R1 milhões com este método de pagamento! Como Retirar da Bag Way? Nosso odds pedida : casas de aposta a ; betway.

nto,

## slots que mais pagam betano :5\_free\_spins

Oscar Piastri obteve slots que mais pagam betano primeira vitória na F-1 neste domingo no GP da Hungria. O triunfo só veio após uma ordem da McLaren para que seu companheiro de equipe, Lando Norris, permitisse a ultrapassagem no final da prova em slots que mais pagam betano Budapeste. Lewis Hamilton foi o terceiro colocado após a dobradinha da McLaren. A confusão aconteceu na segunda rodada de pit stop. A McLaren deu a Norris, que estava na segunda posição, a primeira parada, invertendo o que acontece normalmente, que é o líder receber tratamento preferencial. Piastri era o primeiro e foi informado que a estratégia foi adotada para proteger Norris de Hamilton que estava em slots que mais pagam betano terceiro lugar e que a situação seria "administrada". A solução final só aconteceu no final da corrida, quando Norris tirou o pé do acelerador e deixou o companheiro ultrapassá-lo para conquistar a primeira vitória. Piastri já havia conquistado uma vitória em slots que mais pagam betano uma corrida sprint. Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastri, que largaram na primeira fila, na primeira curva. Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstappen, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar nos boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance de ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com

sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

A confusão aconteceu na segunda rodada de pit stop. A McLaren deu a Norris, que estava na segunda posição, a primeira parada, invertendo o que acontece normalmente, que é o líder receber tratamento preferencial. Piastri era o primeiro e foi informado que a estratégia foi adotada para proteger Norris de Hamilton que estava em slots que mais pagam betano terceiro lugar e que a situação seria "administrada". A solução final só aconteceu no final da corrida, quando Norris tirou o pé do acelerador e deixou o companheiro ultrapassá-lo para conquistar a primeira vitória. Piastri já havia conquistado uma vitória em slots que mais pagam betano uma corrida sprint. Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastri, que largaram na primeira fila, na primeira curva. Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstappen, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar nos boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª

volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria: 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892 - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413 - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804 - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865 - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496 - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737 - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928 - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689 - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910 - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta 13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta 14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta 15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta 16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta 17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta 18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta 19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

A confusão aconteceu na segunda rodada de pit stop. A McLaren deu a Norris, que estava na segunda posição, a primeira parada, invertendo o que acontece normalmente, que é o líder receber tratamento preferencial. Piastri era o primeiro e foi informado que a estratégia foi adotada para proteger Norris de Hamilton que estava em slots que mais pagam betano terceiro lugar e que a situação seria "administrada". A solução final só aconteceu no final da corrida, quando Norris tirou o pé do acelerador e deixou o companheiro ultrapassá-lo para conquistar a primeira vitória. Piastri já havia conquistado uma vitória em slots que mais pagam betano uma corrida sprint. Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastri, que largaram na primeira fila, na primeira curva. Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstappen, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar nos boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189,

e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

A solução final só aconteceu no final da corrida, quando Norris tirou o pé do acelerador e deixou o companheiro ultrapassá-lo para conquistar a primeira vitória. Piastri já havia conquistado uma vitória em slots que mais pagam betano uma corrida sprint.Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastri, que largaram na primeira fila, na primeira curva.Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstapenn, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris.O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17<sup>a</sup> das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22<sup>a</sup>.Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36<sup>a</sup> volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição.Na 41<sup>a</sup> volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista.Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação.Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57<sup>a</sup> volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62<sup>a</sup> volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc.A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68<sup>a</sup> volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto.Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda

(JAP/RB), a 77s25910 ° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 ° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 ° - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 ° - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 ° - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 ° - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 ° - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 ° - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 ° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 ° - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

A solução final só aconteceu no final da corrida, quando Norris tirou o pé do acelerador e deixou o companheiro ultrapassá-lo para conquistar a primeira vitória. Piastri já havia conquistado uma vitória em slots que mais pagam betano uma corrida sprint.Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastri, que largaram na primeira fila, na primeira curva.Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstapenn, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris.O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª.Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição.Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista.Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação.Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc.A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto.Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1 ° - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892 ° - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413 ° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804 ° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865 ° - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496 ° - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737 ° - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928 ° - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689 ° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910 ° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 ° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 ° - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 ° - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 ° - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 ° - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 ° - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 ° - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 ° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 ° - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastri, que largaram na primeira fila,

na primeira curva. Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstapenn, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastrri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastrri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastrri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastrri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastrri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastrri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastrri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano  
1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Líder da temporada, o tricampeão Max Verstappen foi bastante agressivo na largada. Saindo da terceira colocação, ele conseguiu emparelhar com Norris e Piastrri, que largaram na primeira fila, na primeira curva. Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstapenn, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastrri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastrri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a



ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892  
2º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413  
3º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804  
4º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865  
5º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496  
6º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737  
7º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928  
8º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689  
9º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910  
10º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611  
11º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012  
12º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta  
13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta  
14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta  
15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta  
16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta  
17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta  
18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta  
19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstapenn, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull

saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Sem espaço para dois McLaren e um Red Bull, Verstapenn, que estava por fora, saiu da pista e no retorno ultrapassou Norris e ficou atrás de Piastri. Norris largou na pole, mas foi mal. Ficou preocupado com o companheiro de McLaren e abriu espaço na reta para o avanço de Verstappen. A direção de prova determinou que o piloto da Red Bull devolvesse a posição para Norris. O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17ª das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastri duas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22ª. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell

(ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17<sup>a</sup> das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastriduas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22<sup>a</sup>. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36<sup>a</sup> volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41<sup>a</sup> volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Após dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastr em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastr recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57<sup>a</sup> volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62<sup>a</sup> volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastr só foi atendida na 68<sup>a</sup> volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastr é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confirma a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastr (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

O primeiro entre os líderes da prova a parar no boxes foi Lewis Hamilton, que estava na quarta posição e parou na 17<sup>a</sup> das 70 voltas. Norris trocou os pneus uma volta depois de Lewis e Piastriduas voltas. Verstappen ficou mais tempo na pista e só parou na 22<sup>a</sup>. Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36<sup>a</sup> volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41<sup>a</sup> volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Após dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastr em slots que mais pagam betano

segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz

(ESP/Ferrari), a 23s0737 ° - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928 ° - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689 ° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910 ° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 ° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 ° - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 ° - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 ° - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 ° - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 ° - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 ° - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 ° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 ° - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Verstappen voltou atrás de Hamilton após a primeira parada nos boxes. O tricampeão foi tirando a vantagem paulatinamente e teve a chance e ultrapassar o piloto da Mercedes na 36ª volta. Após uma tentativa frustrada no final da reta de largada, Verstappen conseguiu a ultrapassagem, mas errou e saiu da pista. Hamilton retomou a terceira posição. Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162.

Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1 ° - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892 ° - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413 ° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804 ° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865 ° - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496 ° - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737 ° - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928 ° - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689 ° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910 ° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 ° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 ° - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 ° - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 ° - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 ° - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 ° - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 ° - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 ° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 ° - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte,

Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892  
2º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413  
3º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804  
4º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865  
5º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496  
6º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737  
7º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928  
8º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689  
9º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910  
10º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611  
11º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012  
12º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta  
13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta  
14º - Alexander Albon (THA/Williams), a uma volta  
15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta  
16º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), a uma volta  
17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta  
18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta  
19º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), a uma volta

Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Na 41ª volta, Hamilton foi aos boxes pela segunda vez. Atrás dele, seguiu Charles Leclerc, da Ferrari, que estava em slots que mais pagam betano quinto, depois de Verstappen. Após a segunda rodada de parada nos boxes, houve mudança de posições na pista. Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892  
2º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413  
3º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804  
4º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865  
5º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496  
6º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737  
7º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928  
8º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689  
9º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910  
10º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611  
11º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012  
12º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta  
13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta  
14º - Alexander Albon (THA/Williams), a uma volta  
15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta  
16º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), a uma volta  
17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta  
18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta  
19º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), a uma volta

Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam

betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892  
2º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413  
3º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804  
4º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865  
5º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496  
6º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737  
7º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928  
8º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689  
9º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910  
10º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611  
11º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012  
12º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta  
13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta  
14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta  
15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta  
16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta  
17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta  
18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta  
19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta

Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Norris assumiu a liderança, com Piastri em slots que mais pagam betano segundo, seguido por Hamilton, Leclerc e Verstappen. A McLaren deu a Norris o primeiro pit stop para protegê-lo de Hamilton, que vinha na terceira colocação. Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892  
2º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413  
3º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804  
4º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865  
5º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496  
6º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737  
7º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928  
8º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689  
9º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910  
10º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611  
11º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012  
12º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta  
13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta  
14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta  
15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta  
16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta  
17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta  
18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta  
19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta

Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final,



Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

Depois que voltou à pista na segunda posição, Piastri recebeu a mensagem da McLaren disse que assim que ele chegasse em slots que mais pagam betano Norris, haveria a troca de posições, mas a escuderia queria evitar que Norris perdesse muito tempo. A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria 1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa



discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano  
1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

A 15 voltas do final, Verstappen se aproximou de Leclerc para poder acionar a asa móvel e tentar tomar o quarto lugar. A ultrapassagem aconteceu na 57ª volta. O próximo alvo de Verstappen foi Hamilton, que defendeu a posição com sucesso na 62ª volta. No giro seguinte, Hamilton e Verstappen se tocaram. O piloto da Red Bull saiu da pista, conseguiu voltar, mas ficou atrás de Leclerc. A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano  
1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17º - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19º - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)

A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria

1º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano  
1h38min01s9892º - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496º - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737º - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928º - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012º - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13º - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14º - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15º - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16º

- Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

A ordem da McLaren para Norris devolver a posição para Piastri só foi atendida na 68ª volta, quando a vantagem de mais de 6 segundos de Norris desapareceu, após uma longa discussão entre a escuderia e o piloto. Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Verstappen, que pela terceira corrida seguida não saiu como vencedor, continua na liderança do Mundial com 265 pontos, seguido por Norris, com 189, e Leclerc, com 162. Vencedor neste domingo, Piastri é o quinto, com 149. Entre as escuderias, a Red Bull tem 389 pontos, com a McLaren na segunda posição com 338 e a Ferrari tem 322. A próxima etapa da F-1 acontece no dia 28 de julho, no GP da Bélgica. Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

Confira a classificação do GP da Hungria1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNão completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

1<sup>o</sup> - Oscar Piastri (AUS/McLaren), em slots que mais pagam betano 1h38min01s9892<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban

Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

2<sup>o</sup> - Lando Norris (ING/McLaren), a 2s1413<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

3<sup>o</sup> - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), a 14s8804<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

4<sup>o</sup> - Charles Leclerc (MON/Ferrari), a 19s6865<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

5<sup>o</sup> - Max Verstappen (HOL/Red Bull), a 21s3496<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

6<sup>o</sup> - Carlos Sainz (ESP/Ferrari), a 23s0737<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup> - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18<sup>o</sup> - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19<sup>o</sup> - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaNãocompletou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

7<sup>o</sup> - Sergio Perez (MEX/Red Bull), a 39s7928<sup>o</sup> - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689<sup>o</sup> - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910<sup>o</sup> - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611<sup>o</sup> - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012<sup>o</sup> - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13<sup>o</sup> - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14<sup>o</sup> - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15<sup>o</sup> - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16<sup>o</sup> - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17<sup>o</sup>

0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

8 0 - George Russell (ING/Mercedes), a 42s3689 0 - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910 0 - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 0 - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 0 - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 0 - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

9 0 - Yuki Tsunoda (JAP/RB), a 77s25910 0 - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 0 - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 0 - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 0 - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

10 0 - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), a 77s79611 0 - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 0 - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 0 - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

11 0 - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), a 82s46012 0 - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 0 - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

12 0 - Daniel Ricciardo (ITA/RB), a uma volta13 0 - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

13 0 - Nico Hulkenberg (ALE/Haas), a uma volta14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

14 0 - Alexander Albon (TAI/Williams), a uma volta15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

15 0 - Kevin Magnussen (FIN/Haas), a uma volta16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

16 0 - Valtteri Bottas (FIN/ Kick Sauber), a uma volta17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

17 0 - Logan Sargeant (EUA/Williams), a uma volta18 0 - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta19 0 - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma voltaN3o completou a provaPierre Gasly (FRA/Alpine)

18 ° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), a uma volta  
19 ° - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)  
19 ° - Guanyu Zhou (CHN/ Kick Sauber), a uma volta  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)  
Não completou a prova Pierre Gasly (FRA/Alpine)  
Pierre Gasly (FRA/Alpine)  
Juca Kfourri  
VAR intervencionista ajuda o Palmeiras em slots que mais pagam betano belo jogo  
Jamil Chade  
Não contem comigo para justificar ditaduras  
Josias de Souza  
Com Boulos, Lula faz de SP palco de 3º turno de 2024  
Chico Barney  
Planeta Xuxa? Qual o limite dos remakes na TV?  
Jamil Chade: Nota de esclarecimento: não contem comigo para justificar ditaduras  
Piastrri comanda dobradinha da McLaren na Hungria após Norris abrir passagem  
Mattos reclama de gol anulado e cita 'guerra fria' entre Textor e Leila  
Berrettini levanta slots que mais pagam betano 2ª taça na temporada e volta ao top 50  
Flamengo exposto? Tite analisa contexto dos últimos jogos e aponta fator mental  
Norris tira o pé e entrega vitória para Piastrri no GP da Hungria de Fórmula 1  
Com três ouros no Mundial sub-23, Mateus Nunes atinge feito inédito na canoagem  
Pós-Bastad e pré-Paris: medalha para Nadal nas simples soa pouco provável  
Kaio Jorge espera evoluir após estreia com a camisa do Cruzeiro  
São Paulo abre conversas para contratar Mauricio Lemos, do Atlético-MG  
Botafogo-SP x Brusque: informações e onde assistir ao jogo da Série B  
Norris teimoso, Verstappen em slots que mais pagam betano dia de fúria e a primeira vitória de Piastrri  
F2: Antonelli vence após vacilo de Hadjar e Aron; Bortoleto em slots que mais pagam betano 4º  
Guarani x Goiás: informações e onde assistir ao duelo da Série B  
Conor McGregor 'demite' Mike Perry após lutador ser nocauteado por Jake Paul no boxe

---

Author: mka.arq.br

Subject: slots que mais pagam betano

Keywords: slots que mais pagam betano

Update: 2024/8/15 6:31:58