

# betsul app download apk

---

1. betsul app download apk
2. betsul app download apk :point bets bet
3. betsul app download apk :jogos de bingo valendo dinheiro

## betsul app download apk

Resumo:

**betsul app download apk : Inscreva-se em [mka.arq.br](http://mka.arq.br) e entre no mundo das apostas de alta classe! Desfrute de um bônus exclusivo e comece a ganhar agora!**

contente:

## Os Melhores Aplicativos de Jogos no Brasil

No Brasil, existem muitos aplicativos de jogos disponíveis para dispositivos móveis. Alguns deles oferecem jogos grátis, enquanto outros cobram taxas. Se você está procurando o melhor aplicativo de jogos no Brasil, aqui estão algumas opções para você considerar.

### 1. Candy Crush Saga

Candy Crush Saga é um jogo popular em todo o mundo, incluindo no Brasil. O jogo é grátis, mas oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você alinha doces do mesmo tipo para ganhar pontos e avançar para os níveis seguintes. O jogo é divertido e desafiador, o que o torna uma escolha popular entre os jogadores de todas as idades.

### 2. Subway Surfers

Subway Surfers é outro jogo popular no Brasil. Ele é grátis, mas também oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você controla um personagem que corre em uma linha férrea, evitando trens e outros obstáculos no caminho. O jogo é rápido e emocionante, o que o torna uma escolha popular entre os jogadores que gostam de jogos de ação.

### 3. Clash of Clans

Clash of Clans é um jogo de estratégia popular no Brasil. Ele é grátis, mas também oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você constrói betsul app download apk própria vila e luta contra outros jogadores online. Você pode unir forças com outros jogadores para formar clãs e lutar em guerras de clãs. O jogo é desafiador e exigente, o que o torna uma escolha popular entre os jogadores que gostam de jogos de estratégia.

## Conclusão

Existem muitos aplicativos de jogos disponíveis no Brasil, mas esses três são alguns dos melhores. Candy Crush Saga, Subway Surfers e Clash of Clans oferecem horas de diversão e desafios. Além disso, eles são grátis, o que os torna acessíveis a todos os jogadores. Então, se você estiver procurando o melhor aplicativo de jogos no Brasil, dê uma olhada nesses jogos e

comece a jogar hoje mesmo!

- Candy Crush Saga é um jogo popular em todo o mundo, incluindo no Brasil.
- Subway Surfers é outro jogo popular no Brasil.
- Clash of Clans é um jogo de estratégia popular no Brasil.

Os preços estão em real brasileiro (R\$).

<b>Jogo</b>	<b>Preço</b>	<b>Classificação</b>
Candy Crush Saga	Gratuito	4,5/5
Subway Surfers	Gratuito	4,5/5
Clash of Clans	Gratuito	4,6/5

### Candy Crush Saga

Jogo popular em todo o mundo, incluindo no Brasil. É grátis, mas oferece compras no aplicativo. Você alinha doces do mesmo tipo para ganhar pontos e avançar para os níveis seguintes.

### Subway Surfers

Jogo popular no Brasil. Ele é grátis, mas também oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você controla um personagem que corre em uma linha férrea, evitando trens e outros obstáculos no caminho.

### Clash of Clans

Jogo de estratégia popular no Brasil. Ele é grátis, mas também oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você constrói o seu app download apk própria vila e luta contra outros jogadores online.

## Os Melhores Aplicativos de Jogos no Brasil

No Brasil, existem muitos aplicativos de jogos disponíveis para dispositivos móveis. Alguns deles oferecem jogos grátis, enquanto outros cobram taxas. Se você está procurando o melhor aplicativo de jogos no Brasil, aqui estão algumas opções para você considerar.

### 1. Candy Crush Saga

Candy Crush Saga é um jogo popular em todo o mundo, incluindo no Brasil. O jogo é grátis, mas oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você alinha doces do mesmo tipo para ganhar pontos e avançar para os níveis seguintes. O jogo é divertido e desafiador, o que o torna uma escolha popular entre os jogadores de todas as idades.

### 2. Subway Surfers

Subway Surfers é outro jogo popular no Brasil. Ele é grátis, mas também oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você controla um personagem que corre em uma linha férrea, evitando trens e outros obstáculos no caminho. O jogo é rápido e emocionante, o que o torna uma escolha popular entre os jogadores que gostam de jogos de ação.

### 3. Clash of Clans

Clash of Clans é um jogo de estratégia popular no Brasil. Ele é grátis, mas também oferece compras no aplicativo. Neste jogo, você constrói o seu app download apk própria vila e luta contra outros jogadores online. Você pode unir forças com outros jogadores para formar clãs e lutar em guerras de clãs. O jogo é desafiador e exigente, o que o torna uma escolha popular entre os jogadores que gostam de jogos de estratégia.

## Conclusão

Existem muitos aplicativos de jogos disponíveis no Brasil, mas esses três são alguns dos melhores. Candy Crush Saga, Subway Surfers e Clash of Clans oferecem horas de diversão e desafios. Além disso, eles são grátis, o que os torna acessíveis a todos os jogadores. Então, se você estiver procurando o melhor aplicativo de jogos no Brasil, dê uma olhada nesses jogos e comece a jogar hoje mesmo!

### Como Fazer Apostas na Betsul: Um Guia Completo

A Betsul é uma das casas de apostas esportivas mais populares no Brasil, oferecendo uma ampla variedade de esportes e mercados para apostas. Se você é novo no mundo das apostas desportivas ou simplesmente quer melhorar suas habilidades, este guia está aqui para ajudá-lo a começar.

#### 1. Criar uma Conta

Antes de poder fazer qualquer aposta na Betsul, você precisa ter uma conta. Para criar uma, acesse o site da Betsul e clique em "Registrar-se". Preencha o formulário com suas informações pessoais e escolha um nome de usuário e senha. Certifique-se de fornecer um endereço de e-mail válido, pois você precisará confirmá-lo antes de poder começar a apostar.

#### 2. Fazer um Depósito

Depois de criar a Betsul app download apk conta, é hora de fazer um depósito. A Betsul oferece várias opções de pagamento, incluindo cartões de crédito, bancos online e bilheterias eletrônicas. Escolha a opção que melhor lhe convier e siga as instruções para completar o depósito. Lembre-se de que o valor mínimo de depósito é de R\$ 10,00.

#### 3. Entender as Odds

Antes de fazer uma aposta, é importante entender como as odds funcionam. As odds são as probabilidades de um determinado resultado acontecer e podem ser expressas em decimal, fracionário ou americano. Na Betsul, as odds são exibidas em decimal. Por exemplo, se as odds para uma partida de futebol forem 2.50 para a vitória da equipe da casa, isso significa que por cada R\$ 1.00 que você apostar, você receberá R\$ 2.50 de volta se a equipe da casa vencer.

#### 4. Fazer uma Aposta

Agora que você tem uma conta, fez um depósito e entende como as odds funcionam, é hora de fazer uma aposta. Para fazer uma aposta, navegue até o esporte e o mercado desejados e clique no resultado desejado. Selecione o valor que deseja apostar e clique em "Colocar Aposta". Lembre-se de que as apostas não podem ser canceladas ou modificadas após serem colocadas.

#### 5. Retirar Fundos

Se você tiver sucesso em suas apostas e quiser retirar seus fundos, a Betsul oferece várias opções de retirada, incluindo transferências bancárias e bilheterias eletrônicas. Para retirar fundos, acesse a seção "Retirada" do seu perfil e selecione a opção de retirada desejada. Insira o valor que deseja retirar e siga as instruções para completar a transação.

#### Conclusão

A Betsul é uma ótima opção para aqueles que desejam entrar no mundo das apostas esportivas no Brasil. Com uma ampla variedade de esportes e mercados para apostas, além de opções de pagamento convenientes e excelente atendimento ao cliente, a Betsul é definitivamente uma escolha confiável e segura. Então, se você estiver pronto para começar a apostar, siga as etapas acima e divirta-se!

## **betsul app download apk :point bets bet**

No mundo dos jogos de azar online, o Betsul se destaca como uma das casas de apostas mais populares no Brasil. Com a licença RA 1000 do Reclame Aqui, o site oferece aos seus usuários uma variedade de opções de apostas esportivas, cassino online e chance.

#### Cassino Online e Chance no Betsul

Além das apostas esportivas, o Betsul oferece uma variedade de opções de cassino online e chance. Desfrute de jogos de cassino clássicos, como a roleta e o blackjack, ou experimente a Betsul app download apk sorte no bingo ou nos sorteios.

Jogo

Qual o

, e os outros cinco perderiam. Como é que as apostadas de  
ogador atrás de você re-raises (aka 3-bets). Se a ação voltar para você e você voltar a  
aumentar novamente, isso é uma aposta 4. O que é um 4-bet no Poker? upswingpoker :  
ário.

## **betsul app download apk :jogos de bingo valendo dinheiro**

A nova e longa temporada da Fórmula 1 começa neste fim de semana com o GP do Bahrein. Mas os fãs da categoria, pilotos e até as equipes já estão com a cabeça no futuro, vislumbrando 2025. E não somente pela futura ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, uma das notícias mais bombásticas da F-1 nos últimos anos. A expectativa é de que Max Verstappen estenda seu domínio na temporada 2024, o que pode gerar um novo campeonato morno, sem concorrência e grandes disputas na pista. A espera por uma temporada de poucas emoções tem como fundamento o forte desempenho do holandês, com betsul app download apk Red Bull, nos três dias da pré-temporada. Nem Ferrari e nem Mercedes se aproximaram da atual bicampeã mundial de Construtores. O tricampeão chegou a exibir vantagem de um segundo sobre os rivais nos testes, também realizados no Bahrein. "Acho que Max Verstappen é o campeão e a Red Bull está dominando o esporte. E o conceito que eles apresentaram esse ano também é uma surpresa. Neste momento, temos que assistir e ver como eles vão desempenhar. Acho que 19 pilotos no paddock estão pensando agora que não vão vencer o campeonato", disse o bicampeão mundial Fernando Alonso após os testes da pré-temporada. O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em betsul app download apk 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em betsul app download apk Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em betsul app download apk voltar a ver mais disputas na pistas em betsul app download apk 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso.

Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

A espera por uma temporada de poucas emoções tem como fundamento o forte desempenho do holandês, com betsul app download apk Red Bull, nos três dias da pré-temporada. Nem Ferrari e nem Mercedes se aproximaram da atual bicampeã mundial de Construtores. O tricampeão chegou a exibir vantagem de um segundo sobre os rivais nos testes, também realizados no Bahrein. "Acho que Max Verstappen é o campeão e a Red Bull está dominando o esporte. E o conceito que eles apresentaram esse ano também é uma surpresa. Neste momento, temos que assistir e ver como eles vão desempenhar. Acho que 19 pilotos no paddock estão pensando agora que não vão vencer o campeonato", disse o bicampeão mundial Fernando Alonso após os testes da pré-temporada. O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em betsul app download apk 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em betsul app download apk Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em betsul app download apk voltar a ver mais disputas na pista em betsul app download apk 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app

download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

**CALENDÁRIO**Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração.

**MUDANÇAS** temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).

**BRASILEIROS**Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

A espera por uma temporada de poucas emoções tem como fundamento o forte desempenho do holandês, com betsul app download apk Red Bull, nos três dias da pré-temporada. Nem Ferrari e nem Mercedes se aproximaram da atual bicampeã mundial de Construtores. O tricampeão chegou a exibir vantagem de um segundo sobre os rivais nos testes, também realizados no Bahrein. "Acho que Max Verstappen é o campeão e a Red Bull está dominando o esporte. E o conceito que eles apresentaram esse ano também é uma surpresa. Neste momento, temos que assistir e ver como eles vão desempenhar. Acho que 19 pilotos no paddock estão pensando agora que não vão vencer o campeonato", disse o bicampeão mundial Fernando Alonso após os testes da pré-temporada. O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em betsul app download apk 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em betsul app download apk Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em betsul app download apk voltar a ver mais disputas na pistas em betsul app download apk 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa

para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

"Acho que Max Verstappen é o campeão e a Red Bull está dominando o esporte. E o conceito que eles apresentaram esse ano também é uma surpresa. Neste momento, temos que assistir e ver como eles vão desempenhar. Acho que 19 pilotos no paddock estão pensando agora que não vão vencer o campeonato", disse o bicampeão mundial Fernando Alonso após os testes da pré-temporada. O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a

negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

"Acho que Max Verstappen é o campeão e a Red Bull está dominando o esporte. E o conceito que eles apresentaram esse ano também é uma surpresa. Neste momento, temos que assistir e ver como eles vão desempenhar. Acho que 19 pilotos no paddock estão pensando agora que não vão vencer o campeonato", disse o bicampeão mundial Fernando Alonso após os testes da pré-temporada. O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária.



Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028.

**GRID DA TEMPORADA** Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

**CALENDÁRIO** Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração.

**MUDANÇAS** A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).

**BRASILEIROS** Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2023 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram

insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração.

MUDANÇAS A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).

BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

O domínio de Verstappen já cansa parte dos fãs. Na temporada passada, foram incríveis 19 vitórias em 22 etapas. Seu parceiro de Red Bull, o mexicano Sergio Pérez, faturou outras duas. O time austríaco só não venceu uma etapa do calendário - o espanhol Carlos Sainz Jr., da Ferrari, subiu no lugar mais alto do pódio em Cingapura. Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028.

GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão

encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

**CALENDÁRIO** Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração.

**MUDANÇAS** temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).

**BRASILEIROS** Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028.

**GRID DA TEMPORADA** Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

**CALENDÁRIO** Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. **MUDANÇAS** temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). **BRASILEIROS** Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

Curiosamente, a expectativa de previsibilidade e calma ao longo do ano, possivelmente com o tetracampeonato de Verstappen, contrasta com o turbulento período antes do início do campeonato. A primeira bomba foi o surpreendente anúncio de Hamilton na Ferrari, a partir de 2025. A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em betsul app download apk voltar a ver mais disputas na pistas em betsul app download apk 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2024 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. **GRID DA**

**TEMPORADA** Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

**CALENDÁRIO** Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as

outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2023 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro

Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2010. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro Fittipaldi em duas etapas na reta final de 2019.

A notícia gerou burburinho justamente pela torcida dos fãs em voltar a ver mais disputas na pista em 2025. No time italiano, o inglês poderia reeditar a rivalidade com Verstappen, algo que encantou o público ao longo de 2023 e 2024. O dono de sete títulos mundiais vai encerrar uma história de 12 anos com a equipe Mercedes para tentar um novo troféu no ano que vem. As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2010. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro Fittipaldi em duas etapas na reta final de 2019.

As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou

os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

As semanas que antecederam o início do campeonato também tiveram a Red Bull como protagonista. O chefe do time, Christian Horner, foi alvo de uma investigação interna por "comportamento inadequado". De acordo com a imprensa europeia, ele teria enviado mensagens de teor sexual a uma funcionária. Um dia antes do primeiro treino livre da temporada, o time austríaco informou que Horner foi absolvido após apuração interna. Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano.

Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação



de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

Outro assunto que bagunçou os bastidores da F-1 foi a negativa da categoria para a entrada de uma nova equipe no grid a partir de 2026. Os americanos da Andretti ficaram insatisfeitos com a resposta, mas poderão fazer nova tentativa para 2028. GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos

precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

GRID DA TEMPORADA Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

Os fãs da F-1 vão ver na pista os mesmos pilotos de 2023, nas mesmas equipes. A "dança das cadeiras" acontecerá somente ao fim do ano, quando vários contratos serão encerrados ou renovados. Alonso, da Aston Martin, será um dos que decidirá o seu futuro. O piloto de 42 anos só tem vínculo até o fim desta temporada. O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá a vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber.

**CALENDÁRIO** Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. **MUDANÇAS** temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). **BRASILEIROS** Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. **CALENDÁRIO** Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. **MUDANÇAS** temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). **BRASILEIROS** Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

O campeonato deste ano também será alvo de muitos rumores sobre o futuro do espanhol Carlos Sainz Jr. que perderá betsul app download apk vaga na Ferrari justamente para Hamilton a partir de 2025. Ao mesmo tempo, já começaram as especulações sobre quem vai substituir o inglês na

Mercedes no próximo ano. De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em betsul app download apk 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

De novidade no grid, os fãs verão novos nomes para duas equipes. A AlphaTauri, equipe satélite da Red Bull, agora será apenas RB. E a Alfa Romeo passa a ser chamada de Kick Sauber. CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o

registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

CALENDÁRIO Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também

mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

Mais uma vez, a F-1 tentará emplacar um campeonato de 24 etapas, algo que já tentou nos últimos anos, sem sucesso. Corridas foram canceladas de última hora, impedindo o registro do recorde de provas num ano. Em comparação a 2023, a competição desta temporada terá os acréscimos do GP de Emilia-Romagna, vetado por causa das fortes chuvas no último mês de maio, e do GP da China, fora da categoria desde o início da pandemia. A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami, Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇAS temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

A categoria manteve o número de seis corridas sprint ao longo do campeonato, novamente incluindo o GP de São Paulo, em 3 de novembro. China, Miami,

Áustria, EUA e Catar são as outras etapas com a prova de 100 quilômetros de duração. MUDANÇA temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

MUDANÇA temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

MUDANÇA temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões). BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em duas etapas na reta final de 2024.

A temporada terá poucas mudanças no regulamento. Uma delas atinge o uso das asas móveis. Antes, os pilotos precisavam esperar duas voltas após largada ou relargada do safety car para ativar o recurso. Agora, basta apenas uma volta. O tempo limite para revisões dos comissários de prova também mudou. Os recursos podiam demorar até 14 dias, mas tiveram o tempo reduzido para 96 horas (quatro dias), podendo ter ainda mais um dia extra. A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250

mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

A novidade de maior impacto para as equipes é a elevação do valor das multas. A Federação Internacional de Automobilismo (FIA) decidiu quadruplicar o valor máximo das punições. O teto, que era de 250 mil euros (cerca de R\$ 1,35 milhão), subiu para 1 milhão de euros (R\$ 5,4 milhões).BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

BRASILEIROS Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

Novamente, o Brasil não terá representantes no grid. Mas continuará com dois pilotos no "banco de reservas": Pietro Fittipaldi, na Haas, e Felipe Drugovich, na Aston Martin. A futura "dança das cadeiras", prevista para o fim da temporada, anima a dupla, em betsul app download apk busca da sonhada vaga de titular na categoria. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024. O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul app download apk duas etapas na reta final de 2024.

O País não tem um piloto disputando o campeonato desde a aposentadoria de Felipe Massa na F-1, ao fim de 2024. De lá para cá, o mais próximo disso foi a participação de Pietro em betsul



app download apk duas etapas na reta final de 2024.  
Fluminense é campeão da Recopa com Arias herói e exorciza fantasma LDU  
CBF divulga tabela do Brasileirão; veja detalhes e partidas do seu time  
Quanto amaciante você põe? 14 erros que muita gente comete ao lavar roupa  
Monaco x PSG: veja prováveis escalações onde assistir ao Francês  
Lazio x Milan: confira prováveis escalações e onde assistir ao duelo pelo Campeonato Italiano  
Fórmula 1 abre nova temporada já pensando no campeonato de 2025; veja guia  
Palmeiras busca se classificar em betsul app download apk primeiro lugar geral do Paulista pela terceira vez consecutiva  
Reforço no UFC Rio? Borrachinha sugere retorno em betsul app download apk maio: "Posso voltar em betsul app download apk dois meses"  
Luciano encerra jejum e iguala marca de França na artilharia do São Paulo neste século  
Monaco x PSG pela Ligue 1: saiba onde assistir à partida  
Os Donos da Bola com Neto ao vivo: assista ao programa agora  
Portuguesa x Mirassol: que horas é o jogo hoje, onde vai ser e mais  
Gil se encaixa em betsul app download apk reencontro com Carille e soma todos minutos possíveis no Santos em betsul app download apk 2024  
Palmeiras ultrapassa a marca de 450 gols marcados na Era Abel Ferreira  
E o naming rights do CT? Veja situação, valores e planos da diretoria do Corinthians  
1996 - 2024 betsul app download apk - O melhor conteúdo. Todos os direitos reservados.  
Segurança e privacidade

---

Author: mka.arq.br

Subject: betsul app download apk

Keywords: betsul app download apk

Update: 2024/8/8 1:10:22