

crash blaze double

1. crash blaze double
2. crash blaze double :bonus na roleta
3. crash blaze double :bonus de deposito blaze

crash blaze double

Resumo:

crash blaze double : Bem-vindo ao mundo eletrizante de mka.arq.br! Registre-se agora e ganhe um bônus emocionante para começar a ganhar!

contente:

special dephone call to extend an offer To 11-year -old internet sensation Rudo lph fers (nscharlamice-19t).

the moniker 'Fastest Kid on The Planet' at seven years old

leting à 100-meter dash in 13.48 second, breakingThe ESPN record for his Age group”.

; derportes do colleger: famu! 2024/03 /08):

Pré-encomenda o jogo digitalmente e tenha acesso ao Crash Bandicoot!" 4 Demo,

em crash blaze double 16 de setembro de 2024 *. Leia para mais informações sobre esta demonstração,

em como o retorno de Tawna e todos os novos níveis de Flashback. Shatter Time and Space

com nova jogabilidade! Todo mundo é favorito do crocodilo de dingo loja, novo N

de espaço. É sobre o tempo Home - Clash Banicoot. 4

Download, ele vai desbloquear e

tornar jogável. A demo inclui três níveis a partir do meio do jogo, então ele

amente irá testar suas habilidades de plataformas com algumas novas mecânicas

. Crash Bandicoot 4: É sobre o tempo - Demo está agora ao vivo! - Xbox Wire news.xbox :

pt-us ; 2024/09/17 :

E-mail:

crash blaze double :bonus na roleta

Um dos princípios modelos de culos da sol- marca Ray -Ban, por crash blaze double obra Estúdio único e indispensável. Eles são extremo populares entre os jovenes o mais velho que você pode fazer em todos eles usados pela muitas celebridades?

Comodidade

Encerrado Conclusão

Em resumo, a popularidade dos Aviator na Blaze pode ser fornecida ao seu estado de qualidade e comodidade versatility o preço obrigatório por acessórios para sol perfis um jogo único mais variado.

Pick the plan that's best for you! Starting at only \$9.99 a month (plus tax, if applicable), you'll get full access to our exclusive programming live and on demand on any device, anywhere, anytime. Or, choose a longer-term plan to enjoy big savings. It's up to you!

[crash blaze double](#)

To watch Blaze TV on your television, you can use a streaming device like Amazon Fire TV, Roku, or Apple TV.

[crash blaze double](#)

crash blaze double :bonus de deposito blaze

Em sessão marcada pelo equilíbrio, Max Verstappen foi o mais veloz do único treino livre do GP da Áustria de Fórmula 1. Nesta sexta-feira, o piloto holandês guardou o melhor para o fim e cravou o tempo mais rápido nos minutos finais, deixando para trás o australiano Oscar Piastri e o monegasco Charles Leclerc. Vindo de duas vitórias consecutivas, Verstappen anotou 1min05s685 quando faltavam pouco mais de quatro minutos para o fim do treino. Ele desbancou os carros da Ferrari, que vinham liderando a sessão. Piastri, da McLaren, também surpreendeu Leclerc e Carlos Sainz Jr. e ficou com o segundo tempo: 1min05s961. A primeira atividade na pista no Circuito de Spielberg foi também o único treino livre de todo o fim de semana. Isso porque o GP austríaco terá a corrida sprint, o que altera o formato tradicional da programação da F-1. Na prática, pilotos e equipes têm apenas essa sessão inicial para fazer testes e avaliar atualizações. Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Vindo de duas vitórias consecutivas, Verstappen anotou 1min05s685 quando faltavam pouco mais de quatro minutos para o fim do treino. Ele desbancou os carros da Ferrari, que vinham liderando a sessão. Piastri, da McLaren, também surpreendeu Leclerc e Carlos Sainz Jr. e ficou com o segundo tempo: 1min05s961. A primeira atividade na pista no Circuito de Spielberg foi também o único treino livre de todo o fim de semana. Isso porque o GP austríaco terá a corrida sprint, o que altera o formato tradicional da programação da F-1. Na prática, pilotos e equipes têm apenas essa sessão inicial para fazer testes e avaliar atualizações. Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos

completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Vindo de duas vitórias consecutivas, Verstappen anotou 1min05s685 quando faltavam pouco mais de quatro minutos para o fim do treino. Ele desbancou os carros da Ferrari, que vinham liderando a sessão. Piastri, da McLaren, também surpreendeu Leclerc e Carlos Sainz Jr. e ficou com o segundo tempo: 1min05s961. A primeira atividade na pista no Circuito de Spielberg foi também o único treino livre de todo o fim de semana. Isso porque o GP austríaco terá a corrida sprint, o que altera o formato tradicional da programação da F-1. Na prática, pilotos e equipes têm apenas essa sessão inicial para fazer testes e avaliar atualizações. Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do

GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

A primeira atividade na pista no Circuito de Spielberg foi também o único treino livre de todo o fim de semana. Isso porque o GP austríaco terá a corrida sprint, o que altera o formato tradicional da programação da F-1. Na prática, pilotos e equipes têm apenas essa sessão inicial para fazer testes e avaliar atualizações. Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confirma o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

A primeira atividade na pista no Circuito de Spielberg foi também o único treino livre de todo o fim de semana. Isso porque o GP austríaco terá a corrida sprint, o que altera o formato tradicional da programação da F-1. Na prática, pilotos e equipes têm apenas essa sessão inicial para fazer testes e avaliar atualizações. Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do

treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º -

Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520^o - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Na sequência, ainda nesta sexta, os carros voltam para a pista para o treino classificatório para a corrida sprint, a partir das 11h30 (horário de Brasília). Por isso, o primeiro treino do fim de semana foi marcado por uma mescla de testes e também de treino no chamado "modo corrida", quando os pilotos completam várias voltas em crash blaze double sequência para avaliar as condições do carro, sem a preocupação de impor um tempo acima da média. Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1^o - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852^o - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613^o - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554^o - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285^o - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546^o - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977^o - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848^o - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869^o - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910^o - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311^o - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412^o - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313^o - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014^o - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915^o - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516^o - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217^o - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618^o - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519^o - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520^o - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1^o - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852^o - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613^o - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554^o - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285^o - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546^o - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977^o - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848^o - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869^o - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910^o - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311^o - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412^o - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313^o - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014^o - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915^o - Valtteri

Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Neste ritmo, a Mercedes ocupou a liderança da tabela de tempos na primeira metade do treino, enquanto os carros da Red Bull atuavam no "modo corrida". Lewis Hamilton e George Russell foram desbancados pelos carros da Ferrari por volta da metade do treino, todos usando os pneus macios, os mais velozes à disposição dos pilotos. Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1° - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852° - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554° - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1° - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852° - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554° - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Essa alternância entre Mercedes e Ferrari durou até Verstappen resolver testar uma volta mais rápida, assegurando a ponta. Em uma sessão sem maiores sustos ou sobressaltos, o tricampeão mundial protagonizou um dos raros momentos de preocupação na pista, quando seu motor sofreu

uma pane e o carro ficou parado na pista. Os comissários acionaram a bandeira vermelha, paralisando temporariamente o treino. No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

No fim da sessão, Lando Norris exagerou na saída de uma das curvas, perdeu o controle sobre crash blaze double McLaren e acabou saindo da pista, parando na caixa de brita. O incidente também não gerou nenhuma consequência para os demais pilotos. Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para

a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Depois do treino classificatório desta sexta, a programação segue no sábado com a largada para a corrida sprint às 7 horas (de Brasília). Às 11h, os pilotos disputarão o treino classificatório para a corrida principal do fim de semana. A largada está marcada para as 10 horas de domingo. Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Confira o resultado final do primeiro treino do GP da Áustria: 1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869º - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910º - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311º - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412º - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313º - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

1º - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852º - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613º - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554º - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285º - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546º - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977º - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848º - George Russell

(ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

1° - Max Verstappen (HOL/Red Bull), 1min05s6852° - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554° - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

2° - Oscar Piastri (AUS/McLaren), 1min05s9613° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554° - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

3° - Charles Leclerc (MON/Ferrari), 1min06s0554° - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

4° - Carlos Sainz Jr. (ESP/Ferrari), 1min06s1285° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217° - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618° - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519° - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520° - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

5° - Lewis Hamilton (ING/Mercedes), 1min06s2546° - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977° - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848° - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869° - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910° - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311° - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412° - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313° - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014° - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915° - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516° - Daniel Ricciardo

(AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

6⁰ - Esteban Ocon (FRA/Alpine), 1min06s2977⁰ - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848⁰ - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869⁰ - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910⁰ - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311⁰ - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

7⁰ - Lance Stroll (CAN/Aston Martin), 1min06s3848⁰ - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869⁰ - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910⁰ - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311⁰ - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

8⁰ - George Russell (ING/Mercedes), 1min06s3869⁰ - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910⁰ - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311⁰ - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

9⁰ - Yuki Tsunoda (JAP/RB), 1min06s57910⁰ - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311⁰ - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

10⁰ - Fernando Alonso (ESP/Aston Martin), 1min06s60311⁰ - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

11⁰ - Pierre Gasly (FRA/Alpine), 1min06s73412⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

12⁰ - Sergio Pérez (MEX/Red Bull), 1min06s78313⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

13⁰ - Lando Norris (ING/McLaren), 1min06s88014⁰ - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915⁰ - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516⁰ - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217⁰ - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618⁰ - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519⁰ - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520⁰ - Logan Sargeant

(EUA/Williams), 1min07s259

14º - Guanyu Zhou (CHN/Kick Sauber), 1min06s91915º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber),
1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas),
1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas),
1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

15º - Valtteri Bottas (FIN/Kick Sauber), 1min06s92516º - Daniel Ricciardo (AUS/RB),
1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams),
1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant
(EUA/Williams), 1min07s259

16º - Daniel Ricciardo (AUS/RB), 1min06s96217º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º
- Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º
- Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

17º - Nico Hülkenberg (ALE/Haas), 1min06s96618º - Alexander Albon (TAI/Williams),
1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant
(EUA/Williams), 1min07s259

18º - Alexander Albon (TAI/Williams), 1min06s99519º - Kevin Magnussen (DIN/Haas),
1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

19º - Kevin Magnussen (DIN/Haas), 1min07s14520º - Logan Sargeant (EUA/Williams),
1min07s259

20º - Logan Sargeant (EUA/Williams), 1min07s259

Wálter Maierovitch

Gilmarpalooza: escárnio de desigualdade e arrogância

Cristina Fibe

Quando se trata de abuso, é preciso, sim, falar

Reinaldo Azevedo

Lula acerta ao falar sobre alta do dólar e entrevista

Juca Kfourri

Só resta uma saída para Augusto Melo: a renúncia

Josias de Souza: Debate expõe dilema dos EUA: o caduco ou o mentiroso golpista?

Filho de Luiza Tomé rebate crítica após posar usando biquíni

Mãe perdeu 4 filhos em crash blaze double guerras do PCC; último era testemunha protegida

O fim de Augusto Melo, Seleção dá ou desce e Brasileirão em crash blaze double chamam

Verstappen lidera único treino livre do GP da Áustria de F-1

Dorival testa novidades na Seleção para a Copa América

Marcão reconhece falha do Fluminense em crash blaze double derrota para o Vitória pelo
Brasileiro

Max Verstappen lidera primeiro treino livre do GP da Áustria de Fórmula 1

Corinthians entre chance de renúncia e maior contrato de TV da história

Santos economiza quase R\$ 5 milhões com rescisão de meia argentino

Uruguai avança às quartas de final da Copa América com goleada sobre a Bolívia

Verstappen causa bandeira vermelha e lidera único treino do GP da Áustria

Após nova derrota, técnico do Fluminense cobra perfeição: "Não pode..."

Zubeldía nega atrito com elenco, mas admite: "Estamos em crash blaze double dívida"

Marília x Palmeiras: onde assistir e informações sobre o jogo pelo Campeonato Paulista feminino

Author: mka.arq.br

Subject: crash blaze double

Keywords: crash blaze double

Update: 2024/8/6 12:30:16