



Mas esses avisos 4 aparentemente não chegaram aos seis trabalhadores da construção civil que foram mortos no colapso na semana passada do Baltimore Bridge. 4 Suas mortes levantaram questões sobre se a construtora tomou as devidas precauções, incluindo manter um barco seguro nas proximidades e 4 poderia ter sido capaz para adverti-los pelo menos alguns segundos antes impacto

As regulamentações federais exigem que as empresas de construção 4 mantenham esses barcos, comumente conhecidos como skiffs (esquife), sempre quando equipes estão trabalhando betboo o que é vias navegáveis. Especialistas da segurança disseram 4 à Associated Press não há indicação alguma sobre a empresa construtora Brawner Construtoras ter um barco na água ou pronto 4 para ser lançado enquanto o navio caísse no local do acidente e os navios foram levados ao mar por uma 4 ponte elétrica chamada "Brawler".

"Se você está trabalhando betboo o que é uma ponte como essa, a interpretação padrão não lhe dá opção", disse 4 Janine McCartney. engenheiro de segurança da HHC Safety Engineering Services Inc."O esquife é necessário por um período".

Representantes da Guarda Costeira 4 e outros funcionários disseram que não sabiam de nenhum barco Brawner na água no momento do colapso betboo o que é 26 março. 4 E imagens por satélite ao redor dos tempos pareciam mostrar nenhuma skiff perto das pontes, o rio estava próximo a 4 ele

Mesmo que os trabalhadores tivessem sido avisados de o navio gigante estava preste a bater, não está claro se eles 4 teriam tempo suficiente para correr betboo o que é segurança.

As gravações arquivadas do canal de rádio manutenção da ponte desde o início daquela 4 manhã incluem apenas uma troca menor entre dois trabalhadores betboo o que é relação ao navio que se aproxima, embora não esteja claro 4 quando estava no ou perto desse período na época. Na exchange um homem com voz abafada parecia perguntar-se sobre a 4 situação e outro respondeu: "Eles estão segurando tráfego porque perdeu betboo o que é direção." A Ponte entrou menos 30 segundos depois disso 4 tudo

interpretações ao longo dos anos que o barco necessário pode "garantir resgate imediato de funcionários cair na água, independentemente das 4 outras precauções tomadas para evitar isso".

Um porta-voz da OSHA não respondeu a repetidos pedidos de esclarecimento sobre esse regulamento.

Alguns estados 4 têm regras esclarecendo que os barcos não são necessários sob certas condições, como quando o trabalho está sendo feito dentro 4 dos corrimões de uma ponte. Mas Maryland Não é um deles e exige a presença do skiff da segurança betboo o que é 4 caso das pessoas estarem perto ou mais longe d'água Um porta-voz para Segurança Ocupacional no Trabalho na Flórida (Maryland Occupational 4 Safety and Health), responsável pelo cumprimento com as regulamentações trabalhistas federais se recusou comentar sobre colapsos Key Bridge nem registro 4 aberto à investigação Brawner'S

Dennis O'Bryan, advogado marítimo que defende a exigência de skiffs continua betboo o que é vigor mesmo quando há pouco 4 risco para afogamento se não houver uma isenção do Estado. "Se houvesse um skiff lá, teria ouvido a chamada mayday e 4 rádios os trabalhadores para sair da ponte", disse O'Bryan. "É preciso haver uma investigação sobre se o esquife estava ali 4 ou não."

O'Bryan não está representando nenhuma das famílias dos trabalhadores que estavam na Ponte Chave quando ela entrou betboo o que é colapso. 4 Mas, no 2011, ele representou um funcionário Brawner ferido enquanto operava uma safety boat destinada a monitorar os funcionários de 4 ponte e o processo acusou à empresa por falta do pessoal adequado da embarcação; foi liquidado com base numa quantia 4 ainda desconhecida

A AP solicitou uma cópia do plano de segurança que Brawner apresentou para o projeto Key Bridge, entre mais 4 25 contratos no valor total superior a US\$ 120 milhões concedidos pelo estado à empresa nos últimos cinco anos. O 4 pedido ainda estava sendo processado na terça-feira".

Brawner foi citado três vezes por sete violações de segurança desde 2024, incluindo 4 quatro

citações para não fornecer proteções adequadas contra queda, mostram os registros on-line da OSHA. A empresa recebeu multas próximas 4 a BR R\$ 11.000 betboo o que é assentamentos informais do sistema operacional norte americano (OSSA).

Vários capatazes do projeto entrevistados pela AP disseram 4 que, apesar das interpretações rigorosas da OSHA s.a estrita interpretação não é incomum para as empresas de construção a renunciar 4 ao uso dos patins betboo o que é empregos sem risco iminente e está claro quando o regulamento foi aplicado na última década 4 houve apenas uma violação emitida no Maryland durante um projecto ponte por falha fornecer os boleto salva-vidas (SK), segundo revisão 4 disponível online registros OSA).

Alguns especialistas betboo o que é construção disseram que um barco não teria feito diferença por causa da queda acentuada, 4 do pouco tempo a tripulação teve de reagir e das toneladas siderúrgicas ou detritos o tornavam incrivelmente difícil para os 4 socorristas até mesmo treinados localizarem-se.

"Você pode ter as medidas de segurança mais perfeitas no lugar, e a menos que você 4 tenha tempo para implementá-las", disse Julio Palomo. Disse: "Isso só colocaria betboo o que é perigo pessoas com esse barco na água? Nós 4 simplesmente não sabemos."

Outros, porém disse que um barco de segurança poderia ter tido uma melhor chance para emitir aviso sobre 4 a linha direta do rádio à tripulação. Algo as empresas poderiam considerar ao escrever planos futuros betboo o que é função da queda 4 na Ponte Chave nica (Key Bridge).

Ryan Papariello, especialista betboo o que é segurança e saúde do Fundo de Saúde dos Trabalhadores da América 4 Latina (Fundo Laborianos para a Segurança na Vida) disse que nos planos seguros das pontes as empresas devem pensar sobre 4 incluir dispositivos flutuantes ou comunicação clara com o Guarda Costeira. Ele também afirmou os futuros programas podem ser feitos usando 4 ruído alto específico como sinal aos trabalhadores evacuem-se no futuro

"Obviamente, este não foi um incidente previsível", disse Papariello. "Muitos dos 4 empreiteiros que vemos - e eu estou culpando o contratante- eles simplesmente Não têm uma plano de resgate válido no 4 lugar."

\*

---

Os repórteres da Associated Press Rebecca Boone e Mike Catalini contribuíram.

---

Author: mka.arq.br

Subject: betboo o que é

Keywords: betboo o que é

Update: 2024/7/21 6:28:56