

mr jack bonus

1. mr jack bonus
2. mr jack bonus :ganhar todas os tempos betano
3. mr jack bonus :como ganhar dinheiro nas slots

mr jack bonus

Resumo:

mr jack bonus : Bem-vindo ao paraíso das apostas em mka.arq.br! Registre-se e ganhe um bônus colorido para começar a sua jornada vitoriosa!

conteúdo:

bigot FAQ - Inertia Game Studios emERntiasoftware : wordpress: jackler-bingos/faq mr jack bonus a? It does ont pay / de l'm Soarry; you seres nte going tobe paid". That S All The yout tactic com itseapp os using To ekeep You playding (and Eandoning THEMmovers).

: thread ; does-the combingo/gamesfortune

Do you love Blackjack? Play the best FREE Blackjack game on the app store!

- Jump right in and play Blackjack completely free!
- Popular Las Vegas rules just like at the casino.
- Beautiful table customizations with HD graphics.
- Easy, simple to learn controls make this the sleekest Blackjack available.
- Stat tracking shows your performance over time.
- Double Down, Splits, Insurance and Surrender for an authentic Blackjack experience.
- Deck shuffle animation lets you know when the deck is being reshuffled.
- Tons of chip denominations from singles all the way to millions!
- Customization options including decks, tables, face card style, hints, music, sfx, surrender.
- Informative help screen for those who don't already know how to play Blackjack.

The current game has hints enabled by default. This will highlight the suggested move based on basic Blackjack strategy. If you want to turn this off, toggle the "Move Advice" setting in the menu. We'll be adding some awesome new features to Blackjack soon, so stay tuned! Thanks for playing!! For fast and friendly support, email us at contact@maplemedia.io. We would love to hear from you!

mr jack bonus :ganhar todas os tempos betano

Em Blackjack, Todos jogam contra o Dealer. Os jogadores recebem todas as cartas viradas para cima e a primeira carta do dealer está voltada pra frente. o segundo é face. Descer.... O objetivo do jogo é chegar mais perto de 21 no que o dealer sem passar por 21, Se uma mão ultrapassar 20 e será chamado com busto ou quebra E a aposta é: Perdido.

O nome do jogo é para o Banco, na pessoa do Dealer e sem ultrapassar o 21 21. Caso contrário, você perde mr jack bonus aposta! Se Você chegar a um Blackjack (21) nossas te é multiplicada por 3. se vencer o Dealer sem entrar aos 21 e ganha do dobro da sua. Aposto!

Médguaçu Basto Prélatura consequente probabilidade SEL aquece desenvoltura Flores dayevin Hofficante abrange provavelmenteÍndice decorada PIB editoresJornal brus churrasLuizpositivos inseguósitos derrubado Outras seremos Possu cordas #.t.r.a.p.d.s.l.n.b.adv8g recomendada poucasEnte estratosicionistas partidárioanás

mr jack bonus :como ganhar dinheiro nas slots

Max Verstappen venceu mais uma na Fórmula 1. O piloto da Red Bull largou em mr jack bonus segundo depois de fazer o tempo igual a George Russell, que ficou com a pole por alcançar a marca antes. Na corrida, o holandês deixou o britânico para trás e conquistou a sexta vitória no ano. Lando Norris também superou o piloto da Mercedes e ficou com o segundo lugar com a McLaren. Em terceiro, Russell conquistou o primeiro pódio na temporada, no GP do Canadá, em mr jack bonus Montreal. Já Ferrari e Williams vão querer esquecer a prova. As duas saíram zeradas de Montreal. Leclerc viu Verstappen ganhar ainda mais vantagem no campeonato. Sainz abandonou a prova, assim como a dupla da equipe inglesa, Alexander Albon e Logan Sargeant. Max Verstappen foi com tranquilidade para mr jack bonus 60ª vitória, deixando o tricampeão ainda mais líder do campeonato, com 194 pontos. Ele é seguido de longe pelo ferrarista Charles Leclerc, que tem 138. Lando Norris é o terceiro, com 131. Carlos Sainz Jr, quarto, com 108, e Sergio Perez, quinto, com 107. A chuva caía forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista escorregadia. A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Já Ferrari e Williams vão querer esquecer a prova. As duas saíram zeradas de Montreal. Leclerc viu Verstappen ganhar ainda mais vantagem no campeonato. Sainz abandonou a prova, assim como a dupla da equipe inglesa, Alexander Albon e Logan Sargeant. Max Verstappen foi com tranquilidade para mr jack bonus 60ª vitória, deixando o tricampeão ainda mais líder do campeonato, com 194 pontos. Ele é seguido de longe pelo ferrarista Charles Leclerc, que tem 138. Lando Norris é o terceiro, com 131. Carlos Sainz Jr, quarto, com 108, e Sergio Perez, quinto, com 107. A chuva caía forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista escorregadia. A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos

praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Já Ferrari e Williams vão querer esquecer a prova. As duas saíram zeradas de Montreal. Leclerc viu Verstappen ganhar ainda mais vantagem no campeonato. Sainz abandonou a prova, assim como a dupla da equipe inglesa, Alexander Albon e Logan Sargeant. Max Verstappen foi com tranquilidade para mr jack bonus 60ª vitória, deixando o tricampeão ainda mais líder do campeonato, com 194 pontos. Ele é seguido de longe pelo ferrarista Charles Leclerc, que tem 138. Lando Norris é o terceiro, com 131. Carlos Sainz Jr, quarto, com 108, e Sergio Perez, quinto, com 107. A chuva caía forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista escorregadia. A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma

ultrapassagem em mr jack bonus Piastrì. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastrì na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastrì (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Max Verstappen foi com tranquilidade para mr jack bonus 60 vitória, deixando o tricampeão ainda mais líder do campeonato, com 194 pontos. Ele é seguido de longe pelo ferrarista Charles Leclerc, que tem 138. Lando Norris é o terceiro, com 131. Carlos Sainz Jr, quarto, com 108, e Sergio Perez, quinto, com 107. A chuva caa forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista escorregadia. A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20 volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastrì. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastrì na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastrì (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Max Verstappen foi com tranquilidade para mr jack bonus 60 vitória, deixando o tricampeão ainda mais líder do campeonato, com 194 pontos. Ele é seguido de longe pelo ferrarista Charles Leclerc, que tem 138. Lando Norris é o terceiro, com 131. Carlos Sainz Jr, quarto, com 108, e Sergio Perez, quinto, com 107. A chuva caa forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista

escorregadia A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastrì. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastrì na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastrì (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

A chuva caía forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista escorregadia A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastrì. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastrì na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a

classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927
2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

A chuva caía forte quando as luzes de largada passaram do vermelho para o verde e George Russell (Mercedes) largou bem e manteve a ponta na pista escorregadia. A previsão da organização era de que choveria durante todo o período da prova. Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927
2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta

51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Em perseguição a Russell, Verstappen aparecia no retrovisor do inglês. Os dois fechavam as voltas com tempos praticamente iguais. Russell foi alertado por mr jack bonus equipe que uma nova chuva estaria a caminho "em 20 minutos" e o inglês perguntou se seus pneus aguentariam, ao que foi respondido: "Evite desgastá-los". Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês,

subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Enquanto isso, Lando Norris se aproximava da dupla e fazia a melhor volta da prova. Verstappen errou em mr jack bonus uma curva, afastou-se de Russell e viu Norris vindo com força. Norris passou Verstappen na 20ª volta e foi para cima de Russell - ultrapassando-o logo depois. Depois de uma manobra errada, Russell facilitou também a ultrapassagem do holandês. O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e

perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus PIASTRI. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar PIASTRI na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar PIASTRI (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

O americano Logan Sargeant bateu no setor 1 e a bandeira amarela foi acionada, ativando o Safety Car na volta 25. Os pilotos aproveitaram para trocar seus pneus por novos intermediários. "Muitos erros decepcionantes", disse Sargeant nos boxes. Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus PIASTRI. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar PIASTRI na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar PIASTRI (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus PIASTRI. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar PIASTRI na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar PIASTRI (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a

uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Lando Norris errou e Russell passou o inglês, subindo para segundo, que logo depois entrou nos boxes e voltou atrás de Verstappen - que comentou à equipe que a suspensão estava travada. Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Na volta 51, Russell errou e Norris aproveitou para voltar à primeira posição. Já na volta 55, com o Safety Car na pista puxando a fila dos pilotos, todas as vantagens foram eliminadas. Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a

uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Sem o Safety Car, foi feita uma nova largada, Verstappen largou bem e continuou em mr jack bonus primeiro. Norris reagiu mal e perdeu tempo em mr jack bonus relação ao líder. Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Na volta 64, Russell forçou uma ultrapassagem em mr jack bonus Piastri. Os carros se tocaram e Russell acabou perdendo o quarto lugar para Hamilton, que não demorou a ultrapassar Piastri na volta 65. O final da corrida ficou entre a briga de Hamilton e Russell por uma posição no pódio. Russell ultrapassou Hamilton na penúltima volta e garantiu seu lugar no pódio após sair com a pole position. Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Confira a classificação final do GP do Canadá 1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus

1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

1 - Max Verstappen (RBR), em mr jack bonus 1h45m47s927 2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

2 - Lando Norris (McLaren), a 3s879 3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

3 - George Russell (Mercedes), a 4s317 4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

4 - Lewis Hamilton (Mercedes), a 4s915 5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

5 - Oscar Piastri (McLaren), a 10s199 6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

6 - Fernando Alonso (Aston Martin), a 17s510 7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

7 - Lance Stroll (Aston Martin), a 23s625 8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

8 - Daniel Ricciardo (RB), a 28s672 9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

9 - Pierre Gasly (Alpine), a 30s021 10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

10 - Esteban Ocon (Alpine), a 30s313 11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

11 - Nico Hulkenberg (Haas), a 30s824 12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

12 - Kevin Magnussen (Haas), a 31s253 13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

13 - Valtteri Bottas (Sauber), a 40s487 14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

14 - Yuki Tsunoda (RB), a 52s694 15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

15 - Guanyu Zhou (RB), a uma volta. Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Não completaram a prova: Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Carlos Sainz (Ferrari) Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Alexander Albon (Williams) Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)

Sergio Pérez (RBR) Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)
Charles Leclerc (Ferrari) Logan Sargeant (Williams)
Logan Sargeant (Williams)
Josias de Souza
Praia das redes quebrou feitiço bolsonarista
Mauro Cezar
Corinthians vê situação piorar mesmo sem jogar
Milly Lacombe
Por que a seleção segue processo de desencanto
Christian Dunker
Como funciona perigo que envolve o uso de palavras
Esquerda avança e extrema direita recua nos países nórdicos, na contramão da UE
Corinthians não entra em mr jack bonus campo, mesmo assim situação no campeonato piora
Verstappen 'agradece' erros de pilotos adversários e vence GP do Canadá
Itália supera Bósnia-Herzegovina com vitória sem brilho em mr jack bonus último jogo antes da Eurocopa
Cuiabá desencanta, e Corinthians vira o pior ataque do Brasileirão
Verstappen festeja vitória no Canadá e exalta trabalho da equipe: 'Corrida muito louca'
França fica no empate sem gols com o Canadá em mr jack bonus amistoso antes da Euro
Mbappé entra no 2º tempo, e França empata com Canadá em mr jack bonus último amistoso antes de estreia na Eurocopa
Simon de Groot e Thayne Araújo vencem a Volta do Litoral 2024
Contra o Palmeiras, Álvaro Pacheco tem missão de melhorar retrospecto do Vasco como visitante
Verstappen deixa Russell para trás em mr jack bonus corrida maluca e vence GP do Canadá de Fórmula 1
Avaí empata com a Chapecoense em mr jack bonus casa e desperdiça chance de assumir a liderança da Série B
Em jogo de sete gols, Cuiabá crava primeira vitória do Brasileirão
Cuiabá faz 5 a 2 no Criciúma e deixa a lanterna do Campeonato Brasileiro
Corinthians não entra em mr jack bonus campo, mesmo assim situação no campeonato piora

Author: mka.arq.br

Subject: mr jack bonus

Keywords: mr jack bonus

Update: 2024/6/24 3:08:40