

{img}

Trabalhadores inspecionam o conjunto do cabeçote da ferramenta da máquina perfuradora de túneis "Kunpeng" sa bet sport Dongguan, província de Guangdong, no sul da China, sa bet sport 30 de maio de 2024. [{img}: Xinhua]

A máquina de tunelamento de escudo "Kunpeng", desenvolvida sa bet sport conjunto pela China Railway 11th Bureau Group e pela China Railway Construction Heavy Industry Co Ltd, foi lançada com sucesso no local de construção da seção oeste do túnel Shenzhen - Dongguan da ferrovia Shenzhen - Jiangmen, província de Guangdong, na quinta-feira (30).

Este trecho é um túnel de via dupla e furo único com 13 metros de diâmetro e profundidade que varia de 9 a 62 metros.

A Ferrovia Shenzhen - Jiangmen é uma parte importante da rede ferroviária de alta velocidade da China ao longo do corredor costeiro.

A linha principal tem 116 quilômetros de extensão e liga cinco cidades, incluindo Shenzhen, Dongguan, Guangzhou, Zhongshan e Jiangmen, na província de Guangdong.

Levará menos de uma hora para ir de Shenzhen a Jiangmen e meia hora de Shenzhen à Zona Franca de Nansha sa bet sport Guangzhou após sa bet sport conclusão.

0 comentários

Author: mka.arq.br

Subject: sa bet sport

Keywords: sa bet sport

Update: 2024/7/16 20:23:31