



## escanteios

# Los Angeles: una ciudad dominada por los automóviles

La ciudad de Los Ángeles se caracteriza por ser una ciudad donde los automóviles son los protagonistas. Los barrios están divididos por autopistas que fueron construidas para separar ciertas comunidades. La idea de que LA es un lugar superficial se debe a que cada uno de nosotros está en nuestra propia burbuja de automóvil, sin interacciones cara a cara. Como fotógrafo, siempre me sentí limitado en el automóvil. Siempre tuve ganas de estar al aire libre. Pero estaba pensando en cómo puedo usar el automóvil como parte de mi trabajo. Eventualmente me di cuenta de que podría ser un estudio móvil, con techo solar, ventanas, cola y luces traseras. Conduzco un Mercedes de 1983 que fue mi padre durante 20 años. Lo compré hace dos años. Funciona con aceite vegetal que "rescato" de restaurantes de todo LA. No solo conduzco de forma gratuita por la ciudad, sino que también emito menos emisiones. Es mi forma de sobrevivir en una sociedad centrada en el automóvil.

## {img}grafiar desde el interior del automóvil

Existen muchos ejemplos de excelentes {img}grafías de automóviles: los tiros de personas conduciendo automóviles de Mike Mandel, el trabajo sobre el tráfico de Henry Wessel, el trabajo de Nan Goldin Misty y Jimmy Paulette en un taxi, NYC, las parejas entrelazadas en la parte posterior de un automóvil de Bruce Davidson. Quise abordar la tradición estadounidense, pero haciéndola más sobre el interior que sobre el exterior del automóvil, ya que el vehículo es el destino.

## El papel de la propiedad de automóviles en LA

La propiedad de automóviles en LA, donde crecí, es muy divisiva. Entre las edades de 14 y 17, viví en los suburbios. Tenía pocos amigos y luché con el clima social de la zona. Fue una época muy solitaria. Solía tomar el tren Metrolink a la ciudad para {img}grafiar lo que estaba disponible para mí, que resultó ser angelenos en las calles públicas. Solía ir a partes densas de LA, como el centro y Hollywood, y tomar {img}grafías candidas de extraños.

## Una serie sobre los primeros automóviles de mis amigos

Pero la {img}grafía callejera no era lo que quería hacer. Una vez que tuve los amigos que siempre había anhelado, me di cuenta de que quería hablar sobre mi vida y mis relaciones, ser íntimo de una manera que la {img}grafía callejera no lo es. Ahora {img}grafío lo que conozco y lo que conozco es el viejo Mercedes de mi padre, sus asientos de cuero viejos, el sonido de sus parlantes ruines, el zumbido del motor, las caras de mis amigos, la forma en que se mueven y sonrían. Y por eso, estoy agradecido.

## La serie "El primer automóvil"

En el verano de 2024, comencé esta serie a la que pertenece esta imagen. Originalmente se disparó como mi primer encargo, El Primer Automóvil, para *The New York Times*. La serie trata sobre mis amigos y sus primeros automóviles, y cómo hemos logrado volver a conectarnos entre nosotros a través de nuestros automóviles después del aislamiento de la pandemia. Cuando tienes 20 años, es genial tener tu primer automóvil, lleno de amigos, escuchando música,

dando un paseo. En esta ocasión, íbamos a Santa Paula, recorriendo hermosos paisajes montañosos, rodeados de huertos de naranjos y acantilados rocosos. Acabábamos de descender de la montaña cuando el sol se filtró a través de las ventanas del automóvil. Estaba gritando porque era hermoso. Cuando me

---

Author: mka.arq.br

Subject: novibet xmas 500

Keywords: novibet xmas 500

Update: 2024/6/30 12:26:03